


Município de
São Paulo

**Acidentes de
Trânsito Fatais**
- Relatório Anual -

2014

Companhia de Engenharia de Tráfego – 
Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito – DP
Suprintendência de Planejamento e Projetos – SPP
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego – GPL
Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego – DPT

Índice

	Página
Apresentação	2
1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2014	3
2. Localização geocodificada dos atropelamentos fatais	5
3. Localização geocodificada dos acidentes fatais com vítimas nos veículos	6
4. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais por Subprefeitura	7
5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET	8
6. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais	10
7. Acidentes de trânsito fatais nos trechos de rodovias dentro do Município de São Paulo	12
8. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo	13
9. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais	16
10. Perfil das vítimas mortas nos acidentes de trânsito	17
11. Evolução anual dos acidentes fatais por tipo de veículo envolvido e da frota, desde 2005	19
12. Evolução anual dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, por tipo, desde 1979	21
13. Evolução mensal dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, por tipo, desde 2005	22
14. Evolução anual dos índices de mortalidade no trânsito, desde 2005	23
Créditos	24

Apresentação

Este resumo estatístico tem por objetivo apresentar os dados relacionados com os acidentes de trânsito fatais ocorridos no município de São Paulo no ano de 2014 e de suas vítimas.

Os dados são provenientes de duas fontes:

- Primeiro foram identificadas todas as vítimas que perderam a vida em acidentes de trânsito no ano em questão e que tinham registro no Instituto Médico Legal - IML. Nesta instituição foram levantadas as informações associadas a essas vítimas, tanto as que compõem o seu perfil como as que permitem a localização dos Boletins de Ocorrência onde foram registrados os sinistros.

- Posteriormente os dados sobre as vítimas, obtidos no IML, foram complementados por aqueles relativos aos acidentes, através de pesquisas aos Boletins de Ocorrência que compõem o INFOCRIM (Sistema de Informação Criminal) da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, que é um banco informatizado de todos os BOs elaborados pela Polícia Civil, do qual a parte relativa aos acidentes de trânsito foi disponibilizada à Companhia de Engenharia de Tráfego - CET.

Logo, o conjunto de dados apresentados neste relatório diz respeito a todas as mortes no trânsito ocorridas em 2014, com registro no IML, e aos acidentes que provocaram essas mortes, tenham eles ocorridos em 2014 (a grande maioria) ou não. Faz-se essa observação aqui, com o intuito de não ter que repetí-la a cada tabela ou gráfico sobre os acidentes fatais apresentados no trabalho.

O item 1 deste relatório compõe uma sinopse dos dados dos acidentes fatais de 2014 e de suas vítimas. Os seis itens seguintes tratam da localização dos acidentes: geocodificados sobre mapa do sistema viário; separados por subprefeitura; por área operacional da Companhia e distribuídos pelas principais vias e rodovias contidas na área municipal. Seguem, nos itens de números 8 a 10, informações sobre a temporalidade dos acidentes, os veículos envolvidos e as vítimas produzidas. E nos quatro itens finais são apresentadas séries históricas, mostrando a evolução dos dados de acidentes, das vítimas e dos índices de mortalidade decorrentes, que compõem uma base de informações de muito interesse na monitoração da violência no trânsito.

Deve-se salientar que todos os dados relacionados aos acidentes fatais estão classificados segundo as suas três categorias principais: atropelamento (batida de um veículo contra um pedestre); colisão (batida de dois veículos em movimento); choque (batida de um veículo contra um obstáculo fixo, como um poste, por exemplo) mais a categoria "outros", que abrange os demais tipos de acidentes. E todas as informações sobre as vítimas estão agrupadas segundo os seguintes tipos de usuário das vias: pedestre; motorista / passageiro (de automóvel, caminhão ou ônibus); motociclista (inclusive o garupa) e ciclista (também incluindo o garupa).

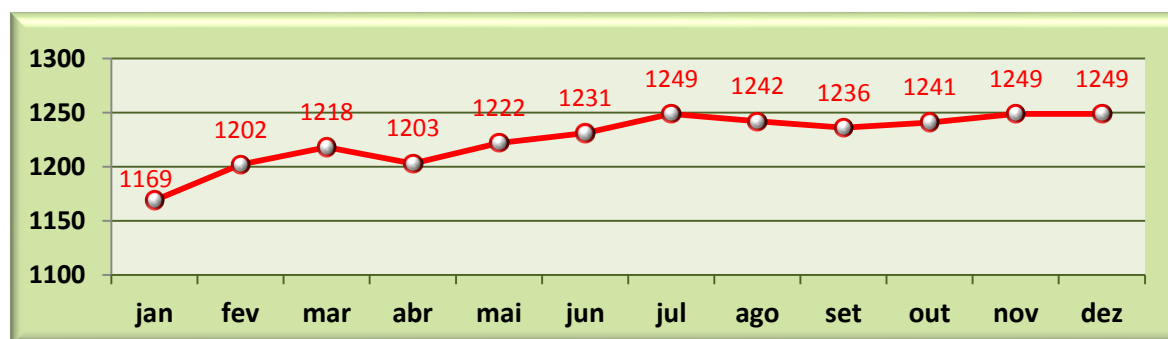
1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2014

1.1 Quadro resumo

		Tipo dos acidentes				
		Atrop.	Choque	Colisão	Outro	Total
Nº de acidentes fatais⁽¹⁾		538	189	338	130	1195
Vítimas Mortas	Pedestres	537	8	8	2	555
	Motor./passag.	1	104	80	22	207
	Motociclistas	9	92	243	96	440
	Ciclistas	0	0	35	12	47
Total de mortes		547	204	366	132	1249
Vítimas feridas ⁽²⁾	Pedestres	64	3	3	0	70
	Motor./passag.	15	96	100	10	221
	Motociclistas	35	18	77	19	149
	Ciclistas	0	0	1	0	1
Total de feridos		114	117	181	29	441

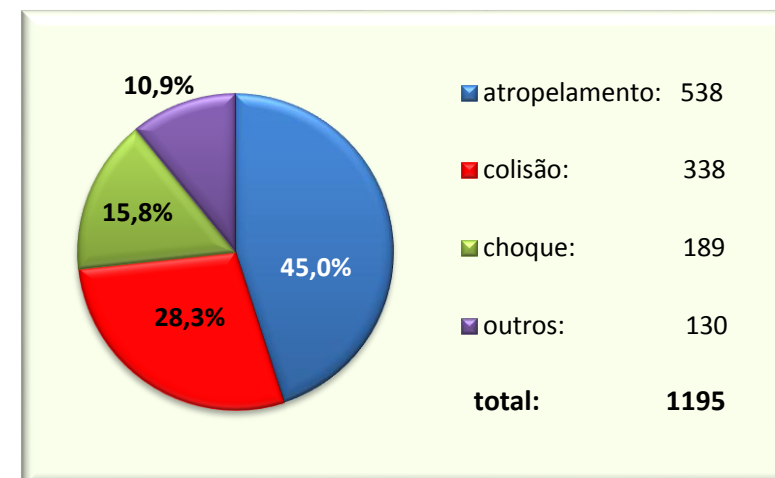
(¹) Que provocaram as mortes em 2014. (²) Só as relacionadas nos BOs dos acidentes fatais.

1.2 Valores anuais móveis ⁽³⁾ do total de mortes no trânsito

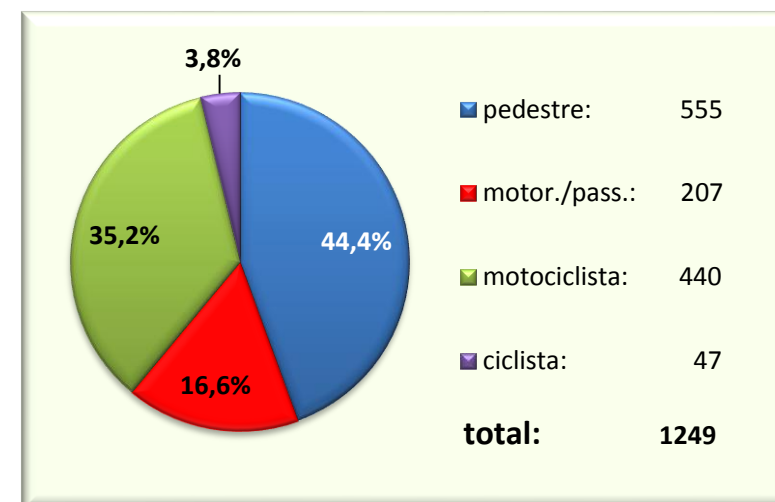


(³) Abrangem um período de 12 meses, que se encerra no mês consultado.

1.2 Acidentes de trânsito fatais ⁽¹⁾ por tipo



1.3 Mortes, por tipo de usuário das vias



1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2014 (Continuação)

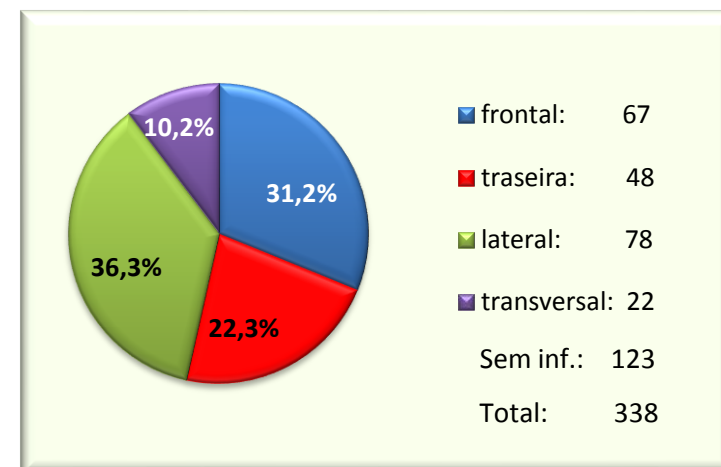
1.4 Comparações com o ano anterior

Mortes no trânsito	2013	2014	Variação	
			V. A.	%
Número de mortes de pedestres	514	555	41	8,0%
Número de mortes de motoristas/passageiros	200	207	7	3,5%
Número de mortes de motociclistas	403	440	37	9,2%
Número de mortes de ciclistas	35	47	12	34,3%
Número total de mortes	1152	1249	97	8,4%
Mortes por 10.000 veículos	1,52	1,58	0,06	3,9%
Mortes por 100.000 habitantes	9,56	10,47	0,91	9,5%
Número total de mortes violentas	10395	10854	459	4,4%
Participação do tráfego nas mortes violentas	11,1%	11,5%	-	-

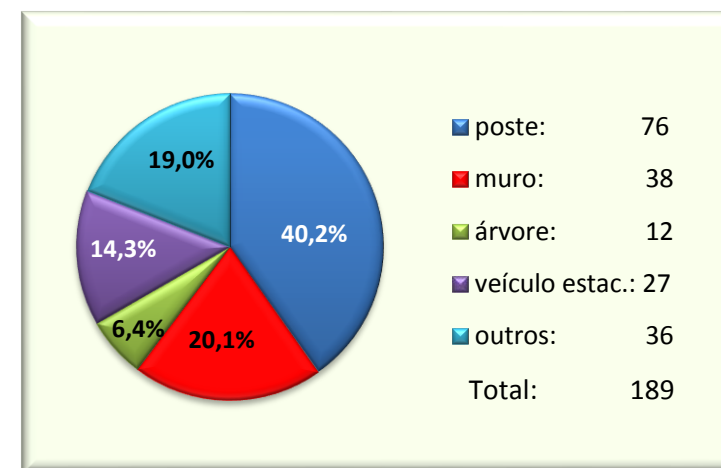
1.6 Sobrevida ou hora da morte das vítimas, por tipo de usuário

Tipo de usuário	Na hora do acid.	No dia do acid.	Até 30 d do acid.	> 30 dias do acid.	Total
Pedestres	123	184	211	37	555
Motoristas/passageiros	80	69	52	6	207
Motociclistas	127	174	124	15	440
Ciclistas	10	17	15	5	47
Todos	340	444	402	63	1249

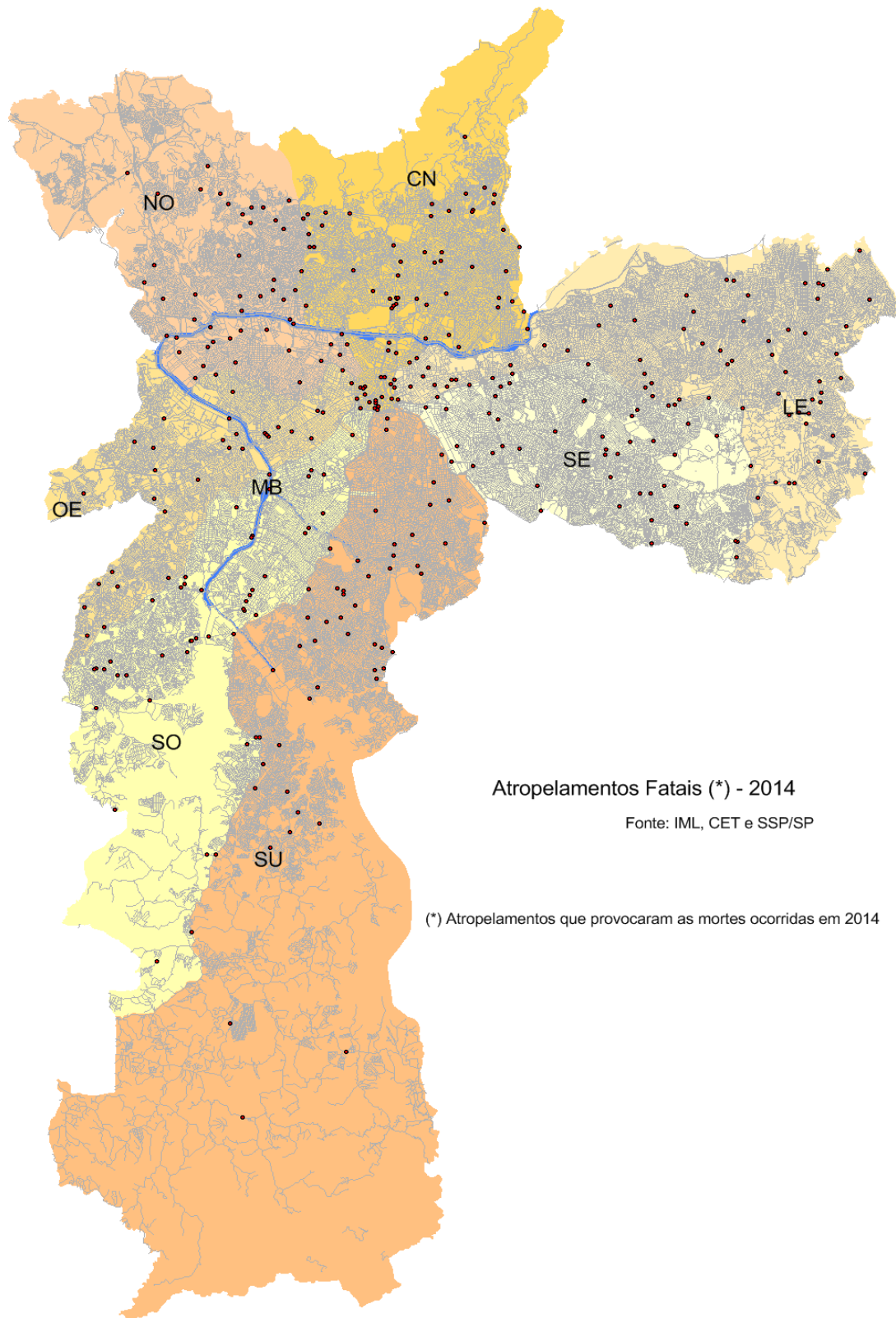
1.5 Tipos de colisão



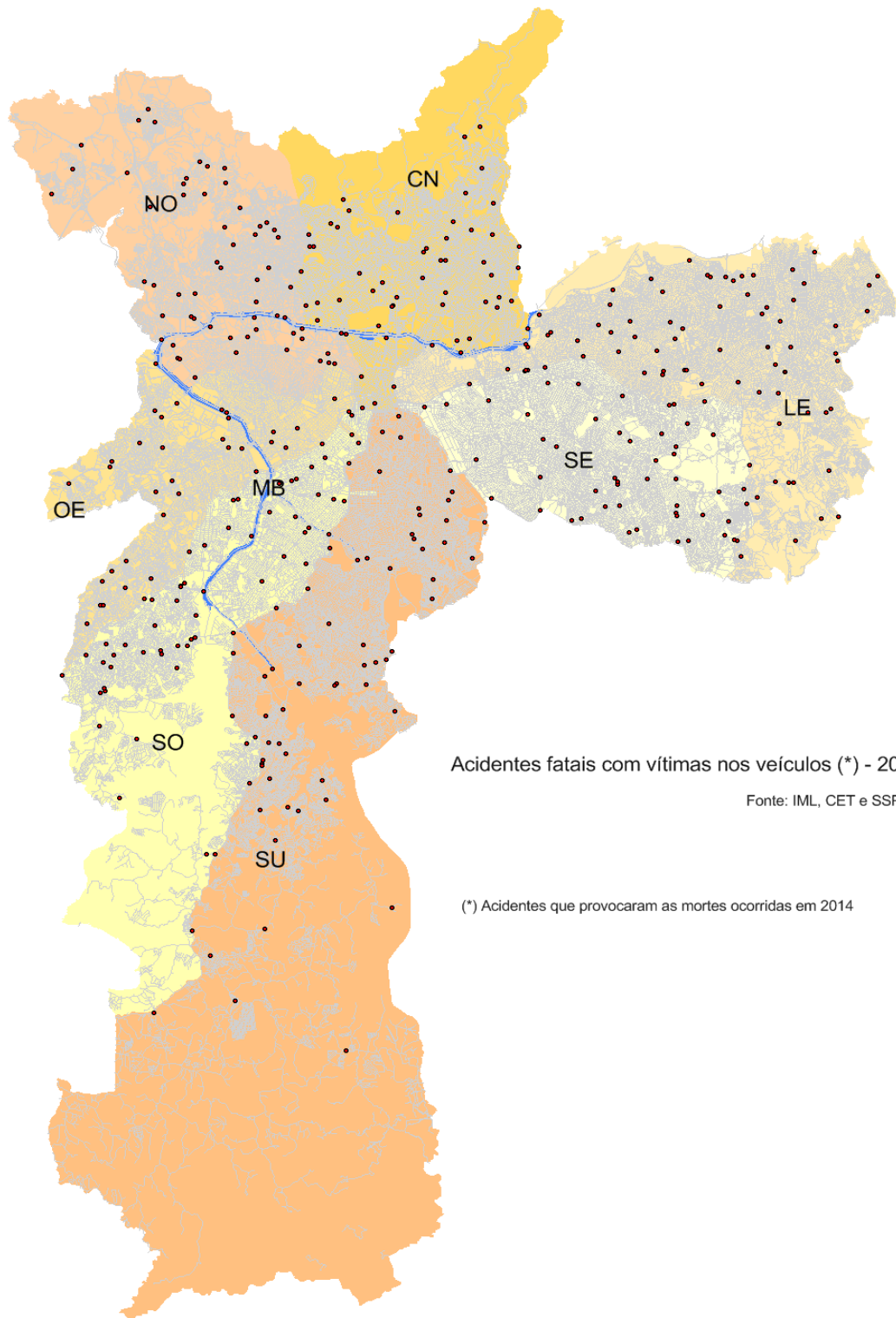
1.7 Tipo dos obstáculos nos choques



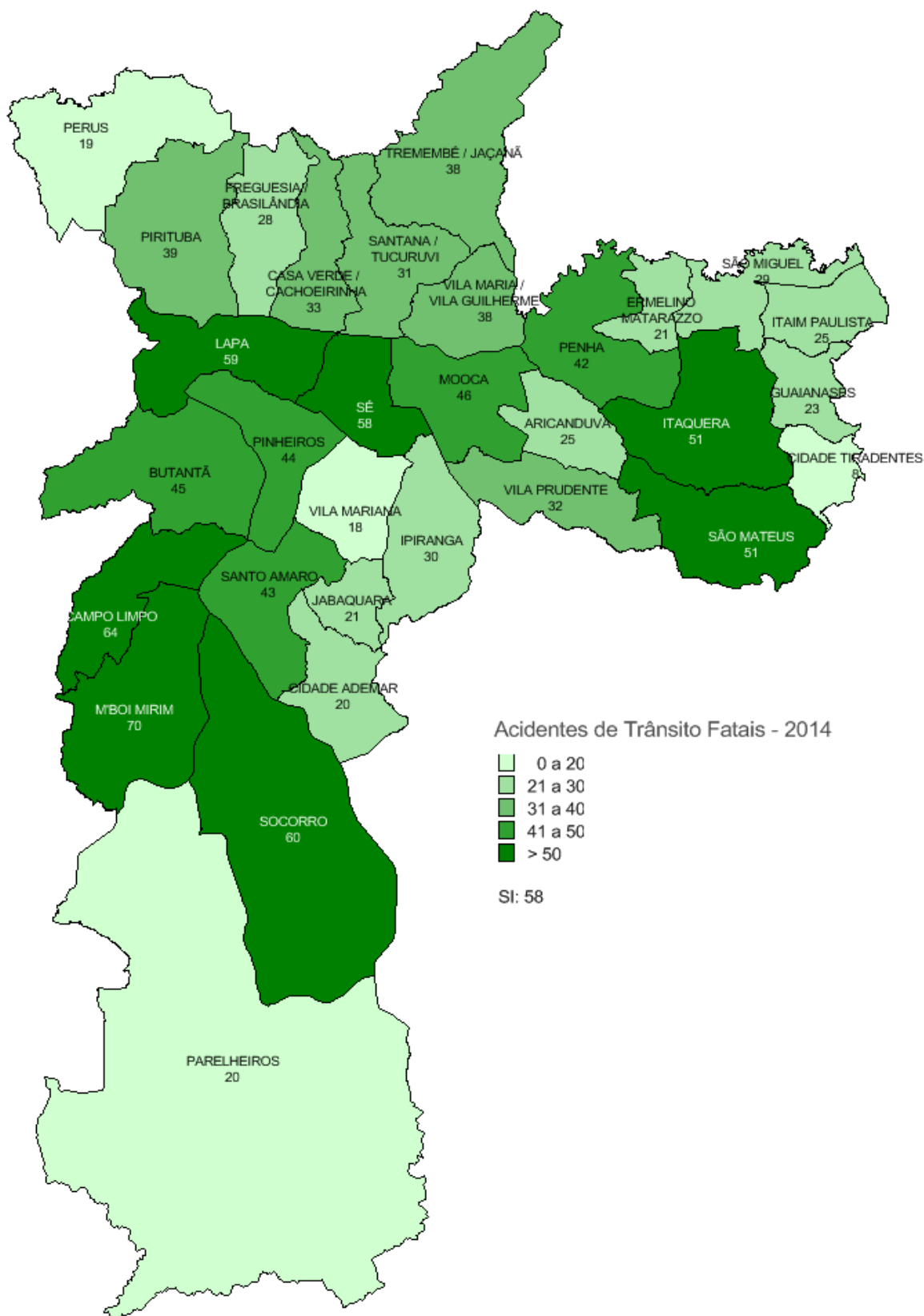
2. Localização geocodificada dos atropelamentos fatais



3. Localização geocodificada dos acidentes fatais com vítimas nos veículos



4. Distribuição dos acidentes fatais por Subprefeitura



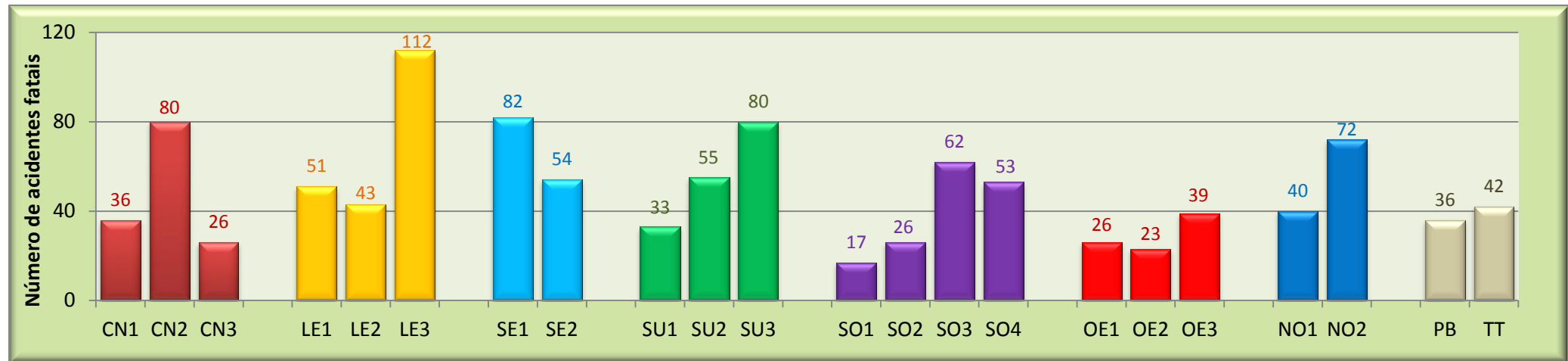
5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET

GET	Número de acidentes de trânsito fatais											
	Total de acidentes							2014				
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Atropelam.	Choque	Colisão	Outro	Total
CN - Centro Norte	171	145	142	143	157	117	100	82	16	38	6	142
LE - Leste	271	218	240	208	239	229	207	94	34	53	25	206
SE - Sudeste	175	180	160	166	173	130	130	61	32	29	14	136
SU - Sul	230	239	220	205	212	182	169	74	27	49	18	168
SO - Sudoeste	181	163	153	174	151	133	135	54	25	61	18	158
OE - Oeste	91	103	80	73	59	85	88	47	12	25	4	88
NO - Noroeste	142	126	108	119	114	117	108	45	17	33	17	112
MB - Marginais Bandeirantes	111	106	98	95	93	88	69	25	17	32	4	78

Nº	DET	Nome do DET	Número de acidentes de trânsito fatais											
			Total de acidentes							2014				
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Atropelam.	Choque	Colisão	Outro	Total
1	CN1	Centro Norte 1	44	38	38	38	46	32	23	17	3	12	4	36
2	CN2	Centro Norte 2	87	73	67	67	79	67	56	44	11	23	2	80
3	CN3	Centro Norte 3	40	34	37	38	32	18	21	21	2	3	0	26
4	LE1	Leste 1	97	80	86	61	72	63	66	25	9	13	4	51
5	LE2	Leste 2	71	53	55	62	52	53	38	19	7	10	7	43
6	LE3	Leste 3	103	85	99	85	115	113	103	50	18	30	14	112
7	SE1	Sudeste 1	58	67	62	53	49	39	58	42	18	16	6	82
8	SE2	Sudeste 2	117	113	98	113	124	91	72	19	14	13	8	54
9	SU1	Sul 1	55	71	56	60	53	36	42	13	5	11	4	33
10	SU2	Sul 2	94	94	86	65	72	75	47	29	7	14	5	55
11	SU3	Sul 3	81	74	78	80	87	71	80	32	15	24	9	80
12	SO1	Sudoeste 1	35	41	31	30	25	19	23	6	1	7	3	17
13	SO2	Sudoeste 2	23	18	21	32	23	24	20	12	2	10	2	26
14	SO3	Sudoeste 3	91	73	68	86	87	64	42	19	17	21	5	62
15	SO4	Sudoeste 4	32	31	33	26	16	26	50	17	5	23	8	53
16	OE1	Oeste 1	31	30	33	25	22	28	21	18	3	3	2	26
17	OE2	Oeste 2	27	30	22	17	15	24	32	10	1	11	1	23
18	OE3	Oeste 3	33	43	25	31	22	33	35	19	8	11	1	39
19	NO1	Noroeste 1	59	64	53	49	50	64	36	18	9	8	5	40
20	NO2	Noroeste 2	83	62	55	70	64	53	72	27	8	25	12	72
21	PB	Pinheiros Bandeirantes	55	41	42	32	35	37	32	10	9	13	4	36
22	TT	Tietê	56	65	56	63	58	51	37	15	8	19	0	42

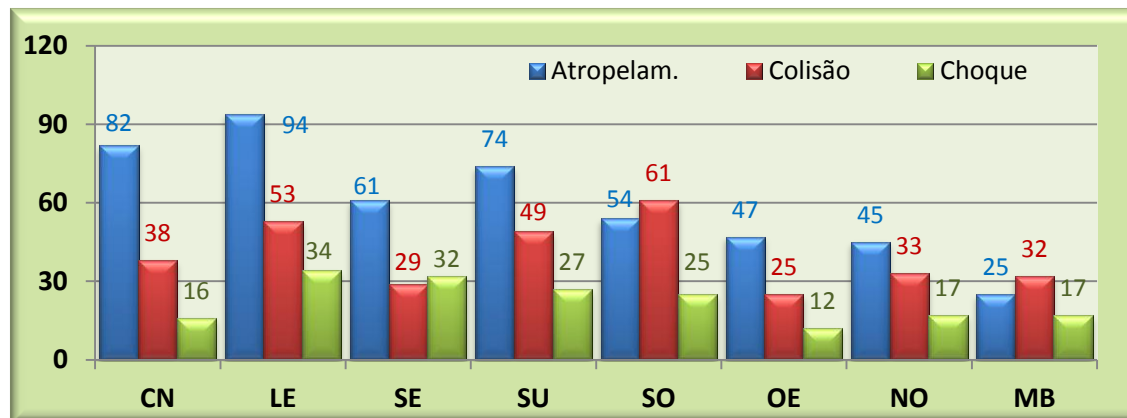
5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET (Continuação)

5.2 Acidentes de trânsito fatais (total) por DET (¹)



(¹) Não constam do gráfico 49 acidentes sem jurisdição da CET (em rodovias dentro do município) e 58 sem informação da localização do acidente.

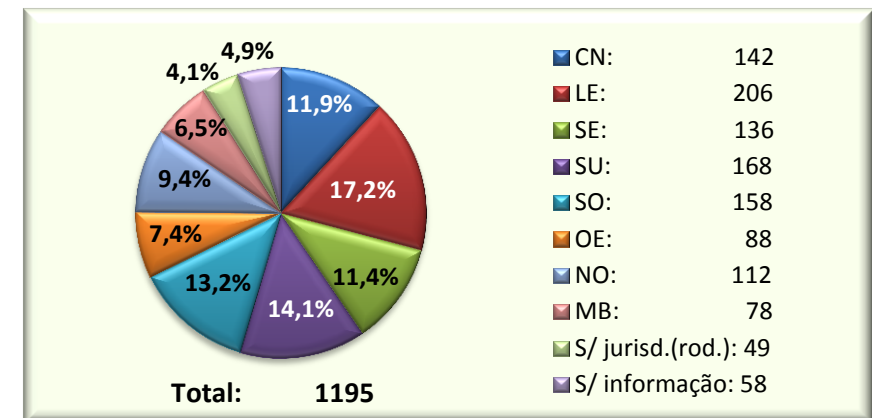
5.3 Acidentes de trânsito fatais (¹) por tipo (²), por GET



(²) 106 acidentes foram classificados como "outros".

Obs. As Gerências de Engenharia de Tráfego (GETs) e os seus departamentos (DETs) constituem as áreas operacionais da CET.

5.4 Acidentes de trânsito fatais (total), por GET e rodovias



6. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais.

ORDEM	Vias (¹)	Número de acidentes de trânsito fatais											Número de mortes em acidentes de trânsito												
		Total de acidentes							2014				Total de mortes							Ped.	Mot./ pass.	Moto cicl.	Cicl.	Total 2014	
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Atr	Col	Cho	Out	Tot	2007	2008	2009	2010	2011	2012						2013
1	Marginal Tietê	48	58	50	56	54	48	35	15	16	8	0	39	49	63	52	59	56	49	39	15	7	18	0	40
2	Marginal Pinheiros	33	29	30	23	23	24	24	9	12	6	4	31	34	30	30	23	27	24	24	10	5	18	0	33
3	Est. de Itapeperica	14	14	10	18	18	12	6	7	7	6	1	21	14	14	10	19	19	12	6	7	5	10	0	22
4	Est. M'Boi Mirim	24	15	18	17	18	18	19	6	10	3	2	21	24	15	20	18	19	20	19	6	2	12	1	21
5	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trab	14	7	17	10	25	16	8	8	5	7	0	20	16	7	17	11	25	16	8	8	10	4	1	23
6	Av. Sen. Teotônio Vilela	16	20	17	10	16	16	20	9	3	4	1	17	16	22	17	10	19	18	20	9	6	5	0	20
7	Av. Mal. Tito	9	7	9	11	10	4	8	11	1	2	0	14	14	7	10	11	10	4	8	11	2	2	0	15
8	Av. Sapopemba	14	16	15	14	16	9	16	3	5	4	1	13	14	16	15	17	16	9	17	3	7	6	0	16
9	Av. Aricanduva	17	22	18	20	15	4	9	7	0	2	3	12	19	23	21	21	17	4	9	7	1	4	0	12
10	Av. Dona Belmira Marin	13	10	5	10	6	6	8	4	5	1	1	11	16	12	5	10	7	6	8	7	2	4	0	13
11	Av. Guarapiranga	7	10	5	5	4	5	9	3	8	0	0	11	8	11	5	5	4	7	9	3	3	5	1	12
12	Av. São Miguel	23	9	9	13	16	9	6	6	2	2	1	11	25	9	9	17	17	9	6	6	0	5	0	11
13	Av. José Pinheiro Borges	7	8	9	4	4	6	9	2	2	3	3	10	7	8	9	4	4	6	10	2	2	6	0	10
14	Av. Ver. José Diniz	1	5	3	4	2	3	4	4	4	0	1	9	1	5	3	4	2	4	4	4	5	2	0	11
15	Est. do Campo Limpo	10	7	7	8	8	5	5	5	2	2	0	9	11	7	7	8	8	5	5	5	1	3	0	9
16	Av. Raimundo P. Magalhães	15	13	8	17	14	6	10	1	3	3	1	8	15	15	8	17	17	6	12	2	3	3	0	8
17	Av. Carlos Caldeira Filho	9	8	4	7	3	4	7	2	4	0	1	7	10	8	4	7	3	4	7	2	1	4	0	7
18	Av. Interlagos	12	5	11	6	3	8	4	5	1	1	0	7	12	5	11	6	3	8	4	5	1	1	0	7
19	Av. Itaquera	1	3	9	4	3	5	6	5	0	2	0	7	1	6	9	4	4	7	6	6	3	0	0	9
20	Av. Ragueb Chohfi	10	12	13	11	12	9	8	2	4	1	0	7	11	11	13	11	14	11	9	2	3	3	0	8
21	Av. Atlântica	9	9	8	12	12	10	6	2	2	1	1	6	10	12	10	14	13	11	6	2	2	2	0	6
22	Av. do Estado	6	16	12	7	14	13	7	3	1	0	2	6	6	18	13	7	16	13	8	3	0	3	0	6
23	Av. Prof. Francisco Morato	10	14	4	9	7	7	7	4	1	1	0	6	10	14	4	13	7	7	7	4	0	2	0	6
24	Av. Sadamu Inoue	4	5	7	4	2	3	3	2	2	0	2	6	4	5	9	5	2	3	3	2	0	4	0	6
25	Av Antônio E. de Carvalho	1	1	0	1	4	1	2	2	3	0	0	5	2	1	0	1	3	1	2	2	0	3	0	5

(¹) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais em 2014.

6. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais. (Continuação)

ORDEM	Vias (¹)	Número de acidentes de trânsito fatais											Número de mortes em acidentes de trânsito												
		Total de acidentes							2014				Total de mortes							Ped.	Mot./ pass.	Moto cicl.	Cicl.	Total 2014	
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Atr	Col	Cho	Out	Tot	2007	2008	2009	2010	2011	2012						2013
26	Av. Cangaíba	2	1	4	2	2	2	3	1	1	1	2	5	2	1	4	2	2	2	3	1	1	3	0	5
27	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	6	3	2	1	4	0	0	1	4	0	0	5	10	3	2	1	4	0	0	1	0	3	1	5
28	Av. Cruzeiro do Sul	4	5	2	4	2	4	3	4	1	0	0	5	4	5	2	4	2	4	3	4	1	0	0	5
29	Av. Dep. Emilio Carlos	4	1	1	4	1	4	0	3	0	1	1	5	4	1	1	4	1	4	0	3	1	1	0	5
30	Av. Eng. Armando A. Pereira	11	14	14	5	7	5	4	2	1	1	1	5	12	15	14	5	7	5	5	2	2	2	0	6
31	Av. Giovanni Gronchi	3	4	7	4	3	4	2	0	2	2	1	5	3	4	7	4	3	4	2	0	2	3	0	5
32	Av. Prof. Luiz Ignácio A. Mello	9	9	4	11	17	4	3	1	3	0	1	5	9	9	5	11	18	4	3	1	0	3	1	5
33	Av. Salim Farah Maluf	13	8	15	6	7	4	2	4	0	1	0	5	13	10	15	6	7	4	2	4	0	1	0	5
34	Av. Santo Amaro	13	5	5	9	0	3	2	2	0	3	0	5	13	5	5	9	0	3	2	2	4	0	0	6
35	Av. Vinte e Três de Maio	11	7	5	8	5	5	3	2	2	1	0	5	11	7	5	8	5	5	3	2	0	2	1	5
36	Av. Washington Luís	5	10	3	4	5	6	3	2	2	1	0	5	5	10	3	4	5	7	3	2	1	2	0	5
37	R. Dr. Assis Ribeiro	9	9	4	0	4	7	4	0	2	3	0	5	9	9	4	0	4	7	4	0	4	2	0	6
38	Av. Águia de Haia	2	2	2	3	0	1	1	2	2	0	0	4	2	3	2	3	0	1	1	2	0	2	0	4
39	Av. Alcântara Machado	6	8	5	4	1	10	5	3	0	1	0	4	6	8	5	4	1	11	5	2	0	2	0	4
40	Av. Carlos Lacerda	0	2	3	2	3	3	1	1	2	0	1	4	0	2	3	2	3	3	1	1	0	4	0	5
41	Av. Cupecê	7	8	6	4	9	6	7	2	2	0	0	4	8	10	6	4	13	6	7	2	0	2	0	4
42	Av. Dep. Cantídio Sampaio	10	8	10	2	5	4	4	2	2	0	0	4	10	8	11	2	5	4	5	2	0	2	0	4
43	Av. do Cursino	4	6	1	4	2	0	0	1	2	1	0	4	4	6	1	4	2	0	0	1	1	1	1	4
44	Av. Dr. Gastão Vidigal	2	2	1	1	0	5	0	1	2	0	1	4	2	2	1	1	0	5	0	1	1	1	1	4
45	Av. Imirim	3	1	6	3	4	5	0	1	2	1	0	4	3	1	6	3	4	5	0	1	1	2	0	4
46	Av. Jaguaré	3	4	4	2	0	2	3	1	3	0	0	4	3	4	4	2	0	2	4	1	0	3	0	4
47	Av. Júlio Buono	1	1	1	1	1	5	2	2	1	1	0	4	1	1	1	1	1	5	2	2	1	1	0	4
48	Av. Santa Inês	1	0	0	1	5	1	2	1	3	0	0	4	1	0	0	1	5	1	2	1	2	1	0	4
49	Est. da Barragem	1	2	0	0	4	0	1	2	2	0	0	4	1	2	0	0	4	0	1	2	0	1	1	4
50	Est. da Riviera	1	1	1	1	2	4	0	1	3	0	0	4	1	1	1	1	3	4	0	1	1	2	0	4

(¹) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais em 2014.

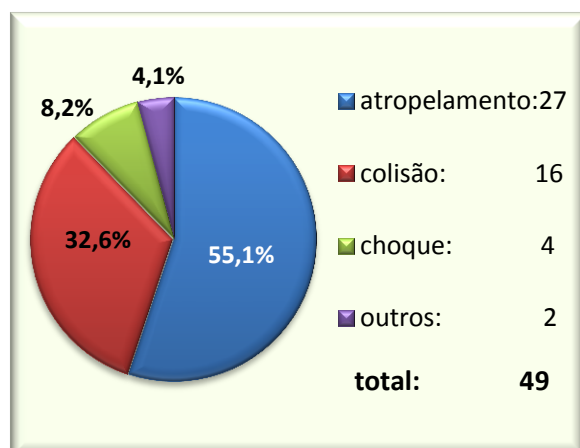
7. Acidentes de trânsito fatais nos trechos de rodovias dentro do Município de São Paulo

7.1 Evolução anual dos acidentes fatais e das mortes decorrentes por rodovia

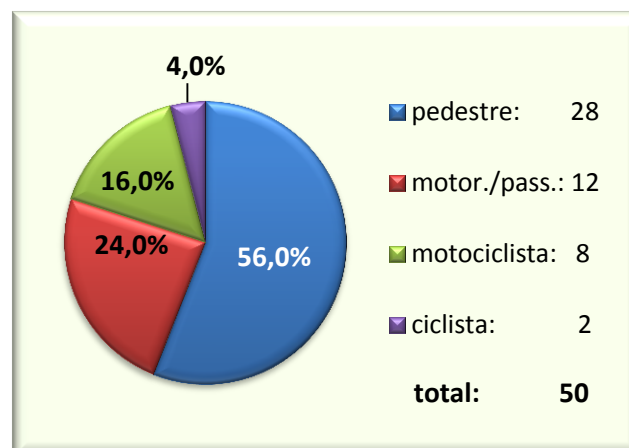
Nº	Rodovia (¹)(²)	Número de acidentes de trânsito fatais											Número de mortes nos acidentes de trânsito fatais												
		Total de acidentes							2014				Total de mortes							Ped.	Mot./pass.	Moto cicl.	Cicl.	Total 2014	
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Atr	Col	Cho	Out	Tot	2007	2008	2009	2010	2011	2012						2013
1	Rod. Pres. Dutra	14	11	5	10	7	7	5	7	3	1	0	11	14	12	5	10	8	7	8	8	1	3	0	12
2	Rod. Fernão Dias	16	19	11	11	17	11	18	8	3	0	0	11	19	19	11	11	18	11	20	8	1	1	1	11
3	Rodoanel Mário Covas	9	5	3	2	2	4	4	3	3	2	0	8	9	5	3	2	2	6	4	3	4	1	0	8
4	Rod. dos Imigrantes	9	8	7	7	8	8	6	4	2	0	1	7	9	8	7	7	9	8	6	4	2	1	0	7
5	Rod. Raposo Tavares	14	8	17	11	8	13	9	2	1	1	1	5	14	8	17	11	9	14	10	2	2	1	0	5
6	Rod. dos Bandeirantes	6	12	13	10	8	9	9	2	1	0	0	3	6	13	13	10	8	10	9	2	1	0	0	3
7	Rod. Anhanguera	8	10	15	9	11	7	11	1	1	0	0	2	8	10	15	9	11	7	12	1	0	0	1	2
8	Rod. Ayrton Senna	3	1	5	2	3	3	1	0	1	0	0	1	3	1	5	2	4	4	1	0	0	1	0	1
9	Rod. Anchieta	6	9	7	9	5	2	5	0	1	0	0	1	6	10	7	9	5	2	5	0	1	0	0	1
	Total	85	83	83	71	69	64	68	27	16	4	2	49	88	86	83	71	74	69	75	28	12	8	2	50

(²) As rodovias Pres. Castelo Branco e Regis Bittencourt não têm trecho contido no Município de São Paulo.

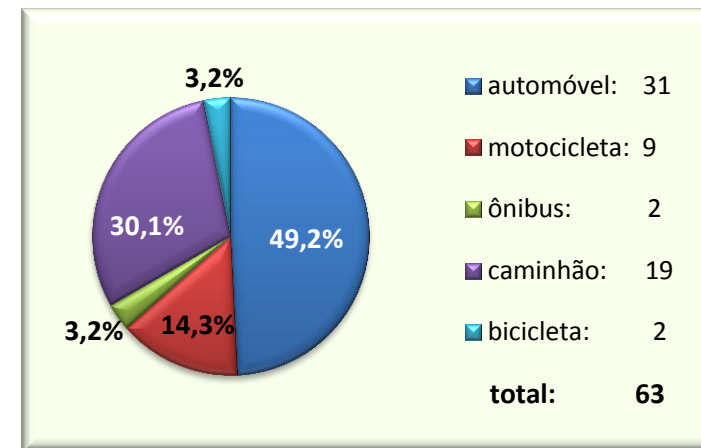
7.2 Acidentes fatais, por tipo



7.3 Vítimas mortas nos acidentes, por tipo

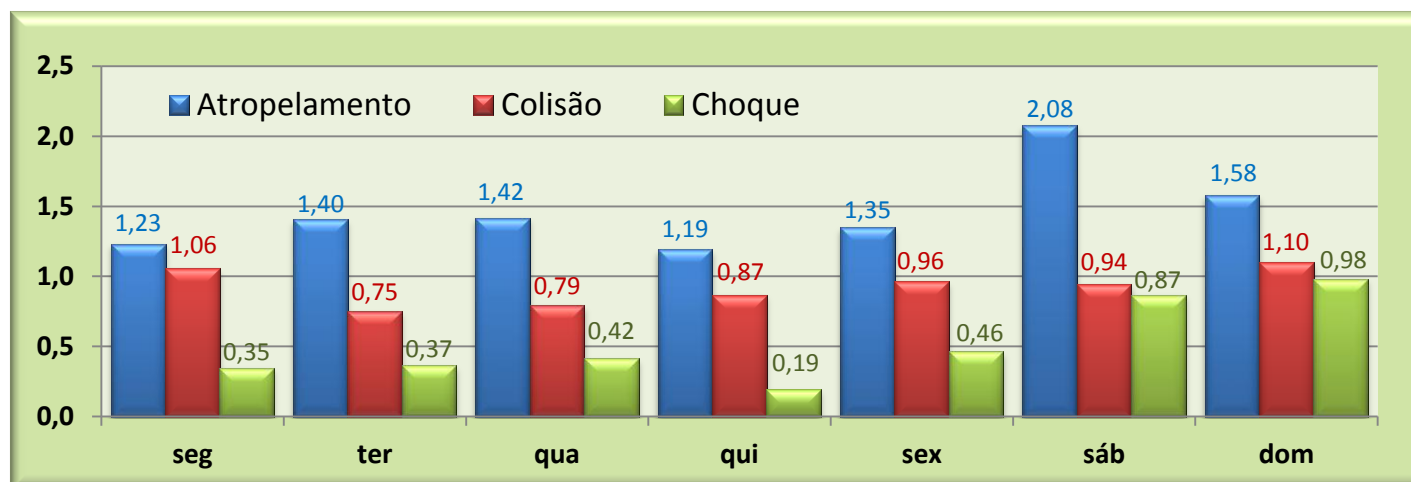


7.4 Veículos envolvidos nos acidentes por tipo

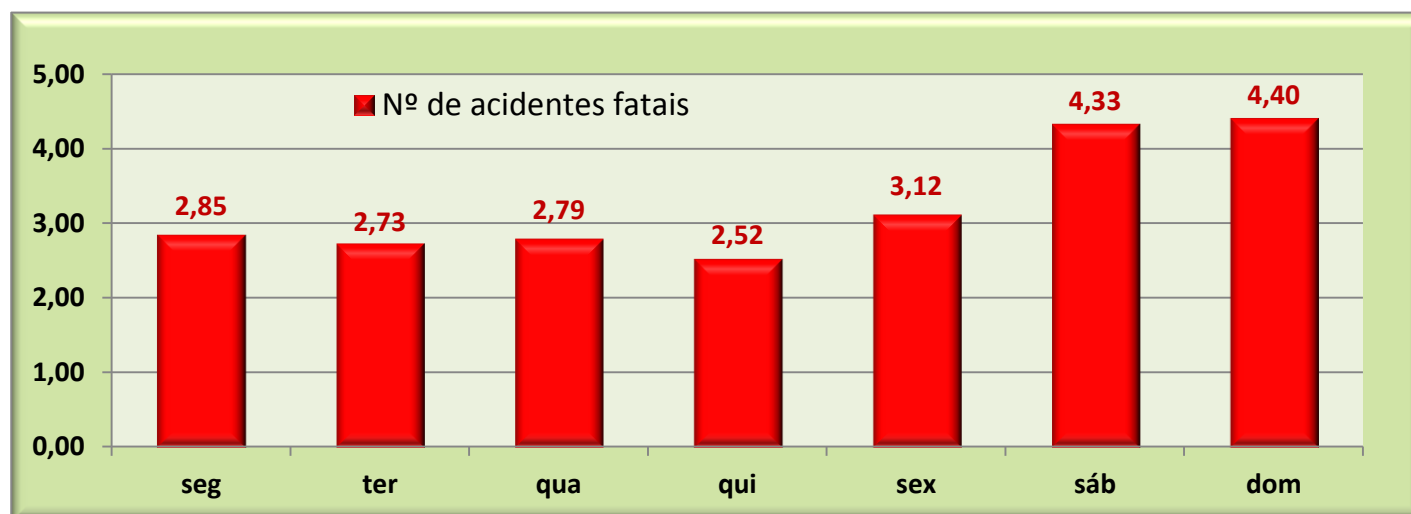


8. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo

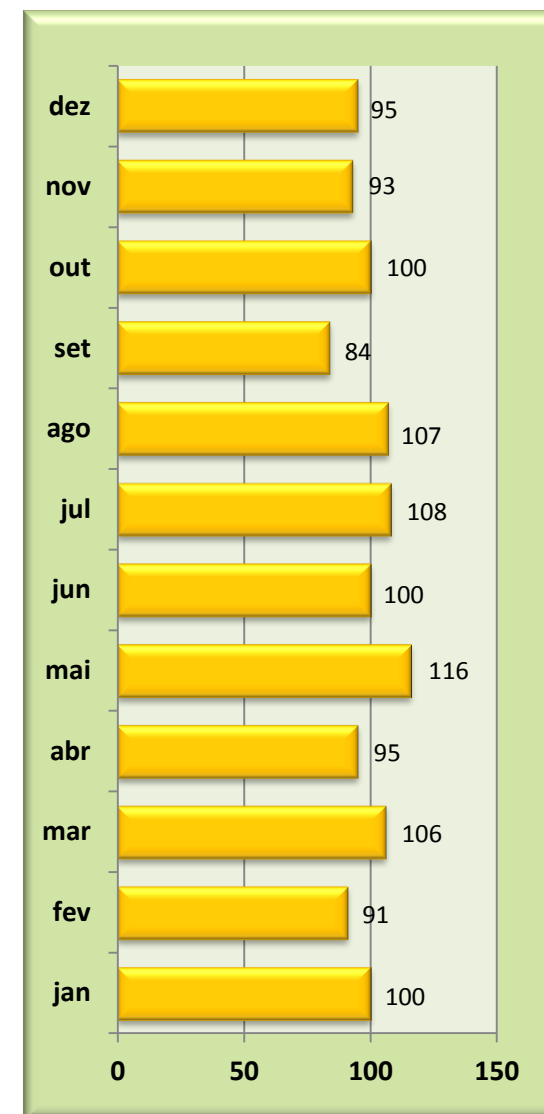
8.1 Acidentes fatais por tipo e dia da semana (média diária no ano)



8.2 Total de acidentes fatais por dia da semana (média diária no ano) ⁽¹⁾



8.3 Total de acidentes fatais por mês



⁽¹⁾ Incluem o tipo de acidentes "outros"

8. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo (Continuação)

8.4 Atropelamentos por dia e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	4	6	8	15	9	26	20
manhã	12	13	20	15	15	17	12
tarde	19	24	21	14	18	22	17
noite	23	28	26	15	26	37	30

8.5 Colisões por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	13	2	8	11	8	9	14
manhã	14	13	11	13	11	14	16
tarde	12	11	14	6	10	11	12
noite	15	13	9	15	21	15	14

8.6 Choques por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	12	5	12	4	8	21	21
manhã	1	3	1	1	2	11	17
tarde	1	3	4	2	7	4	9
noite	4	8	5	3	7	9	4

8.7 Acidentes fatais por dia da semana e período (total no ano)(¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	31	16	29	35	31	64	68
manhã	29	30	34	30	31	45	48
tarde	34	43	42	23	40	41	42
noite	44	50	43	34	56	65	63

(¹) **Madrugada:** 00:00 às 06:00; **manhã:** 06:00 às 12:00;

Tarde: 12:00 às 18:00 e **noite:** 18:00 às 24:00.

Obs. Sem informação de dia da semana/hora para 26 atropelamentos, 3 colisões e 25 outros tipos de acidentes.

Legenda

Atrop., colisões, choques:

até 8ac. 9-16ac. 17-24ac. > 24 ac.

Total de acidentes:

até 20ac. 21-40ac. 41-60ac. > 60 ac.

8. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo (Continuação)

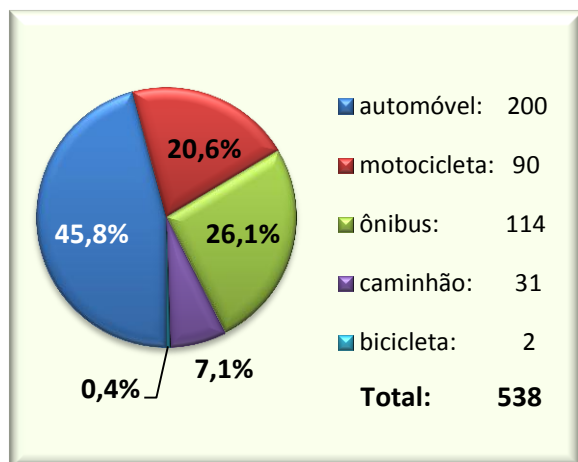
8.8 Número de acidentes de trânsito fatais (médias) por dia da semana e hora do dia (¹)



(¹) Número médio de acidentes fatais ocorridos a cada hora de cada dia da semana. Todos os gráficos estão na mesma escala.

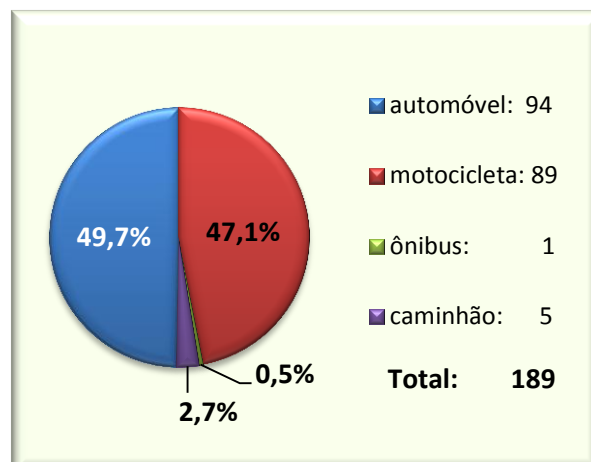
9. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais

9.1 Nos atropelamentos (veíc. atropelante)

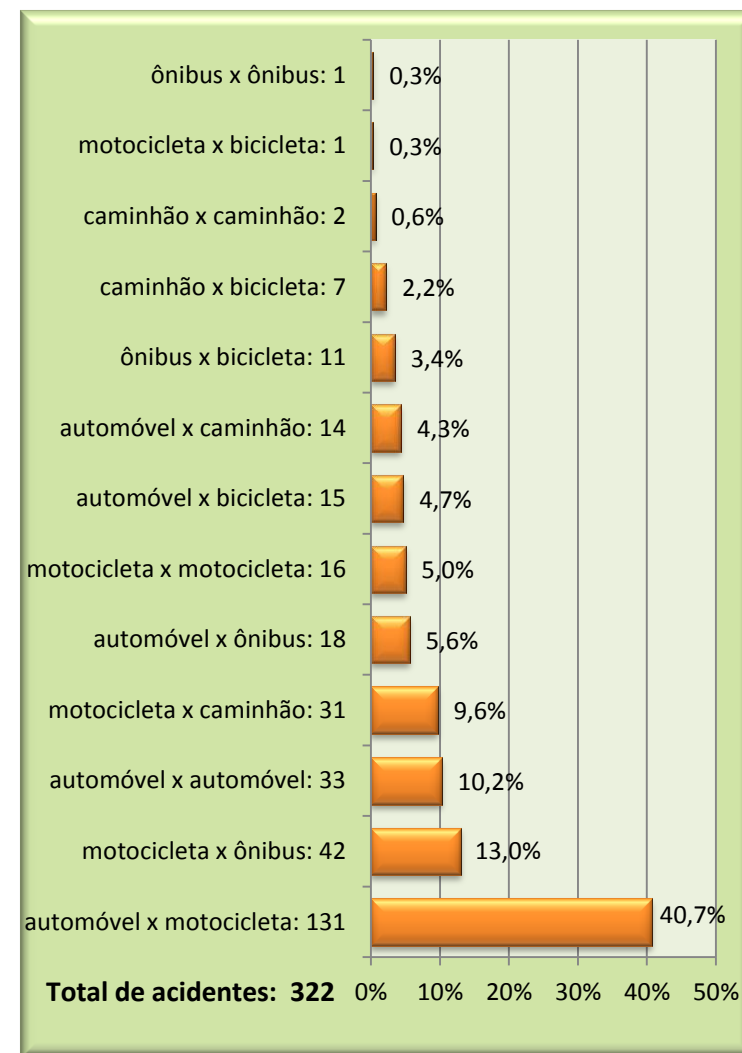


Obs. Não se soube o tipo do veículo em 101 atrop.

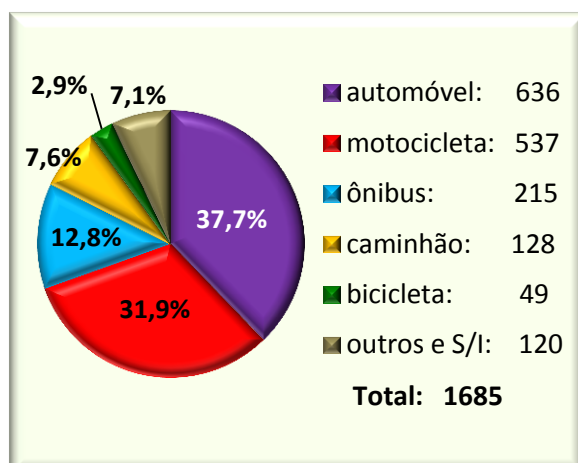
9.2 Nos choques (1 veículo / acidente)



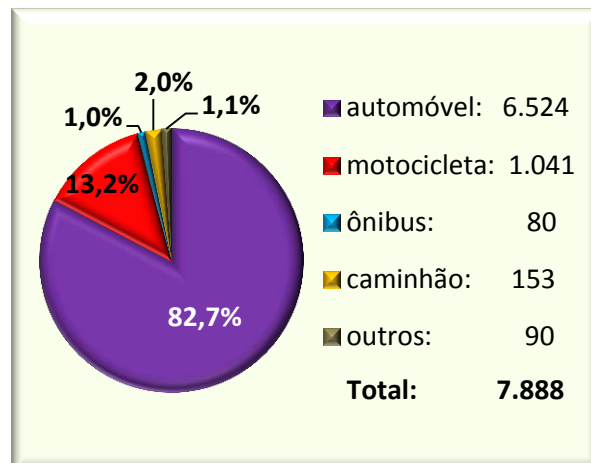
9.3 Nas colisões (2 veículos / acidente) ⁽³⁾



9.4 Em todos os acidentes ⁽¹⁾



9.5 Frota de veículos registrados x 1.000 ⁽²⁾



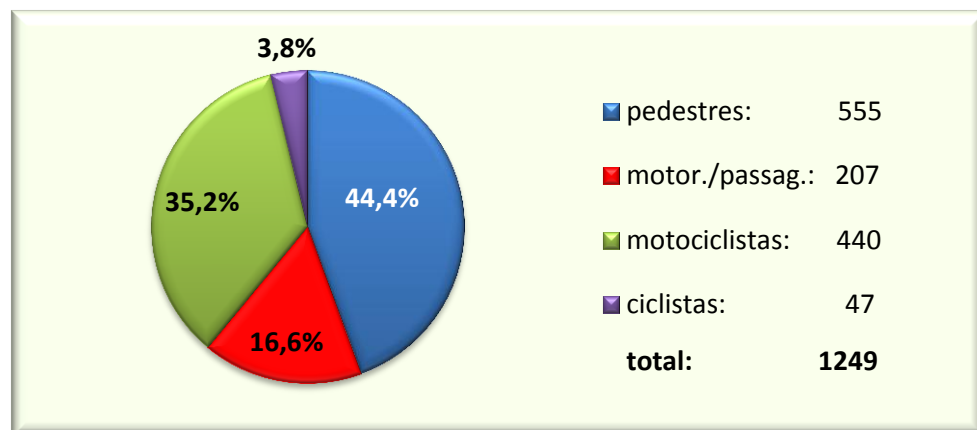
⁽¹⁾ Incluem o tipo "outros";

⁽²⁾ Fonte: DETRAN - SP. Os autos incluem os 892 mil utilitários;

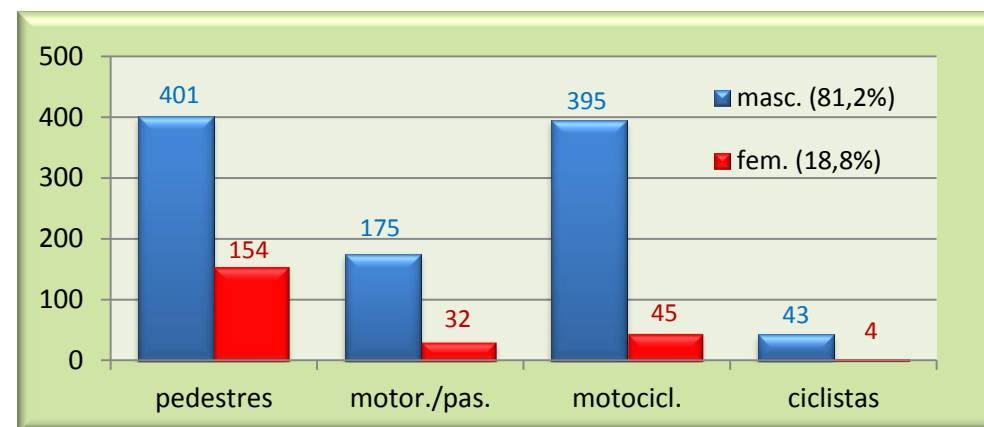
⁽³⁾ Houve 13 acid. com motos, 2 com autos e 1 com bic. sem inform. do outro veíc.

10. Perfil das vítimas mortas nos acidentes de trânsito

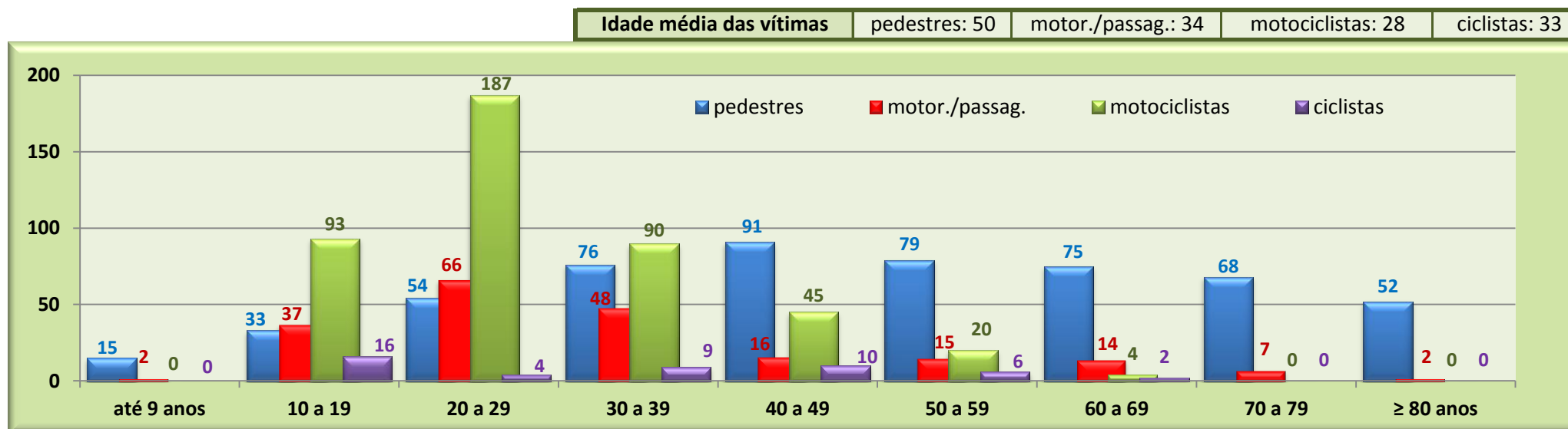
10.1 Vítimas por tipo de usuário das vias



10.2 Sexo das vítimas



10.3 Idade das vítimas



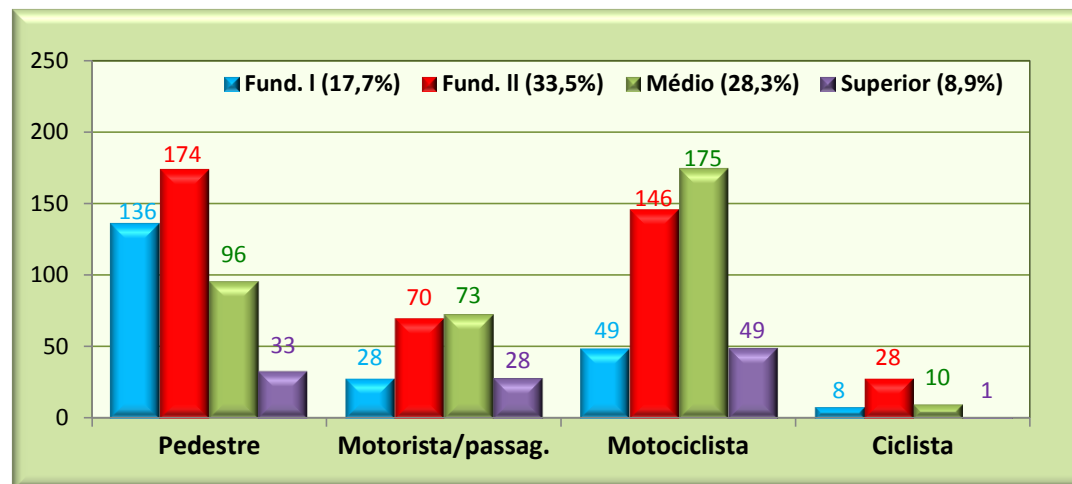
(¹) Idade desconhecida para 12 pedestres e 1 motociclista.

10. Perfil das vítimas mortas dos acidentes de trânsito (Continuação)

10.4 Ocupações mais comuns das vítimas

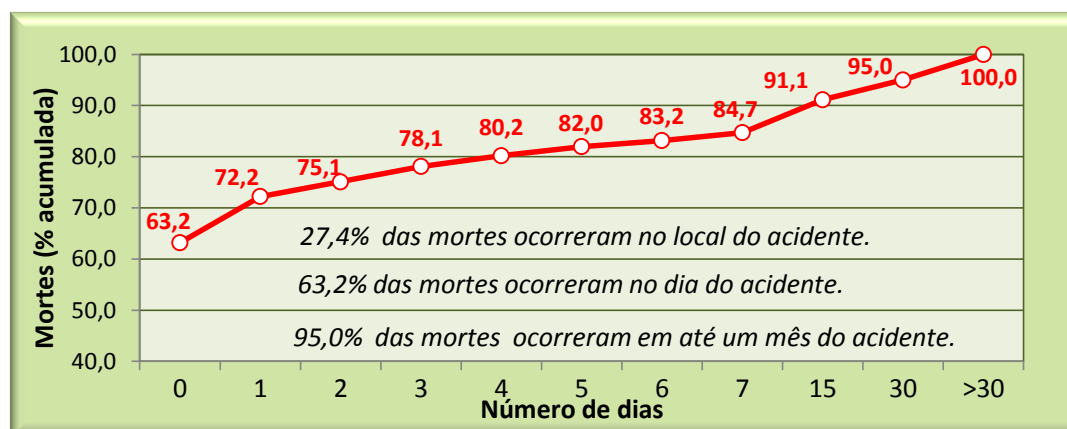
Nº	Ocupação	Tipo de usuário				Total	
		Ped.	Mot./pass.	Motoc.	Cicl.	V.A.	%
1	Aposent./Pension.	122	16	1	1	140	11,2
2	Estudante	31	20	47	12	110	8,8
3	Ajudante	26	15	41	8	90	7,2
4	Autônomo	20	12	18	2	52	4,2
5	Desempregado	18	9	21	1	49	3,9
6	Motorista	19	13	12	0	44	3,5
7	Pedreiro	19	7	4	2	32	2,6
8	Motofretista	2	2	27	0	31	2,5
9	Do lar	20	6	3	1	30	2,4
10	Vendedor	7	8	12	0	27	2,2
11	Mecânico	1	1	22	1	25	2,0
12	Morador de Rua	21	0	0	0	21	1,7
13	Aux. de Limpeza	12	3	3	2	20	1,6
14	Comerciante	7	8	4	0	19	1,5
15	Aux. Administrativo	6	1	8	0	15	1,2
16	Empreg. Doméstica	9	3	2	0	14	1,1
17	Porteiro	6	2	4	2	14	1,1
18	Técnico	5	2	7	0	14	1,1
19	Metalúrgico	6	0	6	0	12	1,0
20	Eletricista	3	6	2	0	11	0,9
21	Segurança	2	3	6	0	11	0,9
22	Vigilante	6	1	3	1	11	0,9
23	Garçom	5	1	4	0	10	0,8
24	Policial	0	2	8	0	10	0,8

10.5 Escolaridade das vítimas maiores de 6 anos



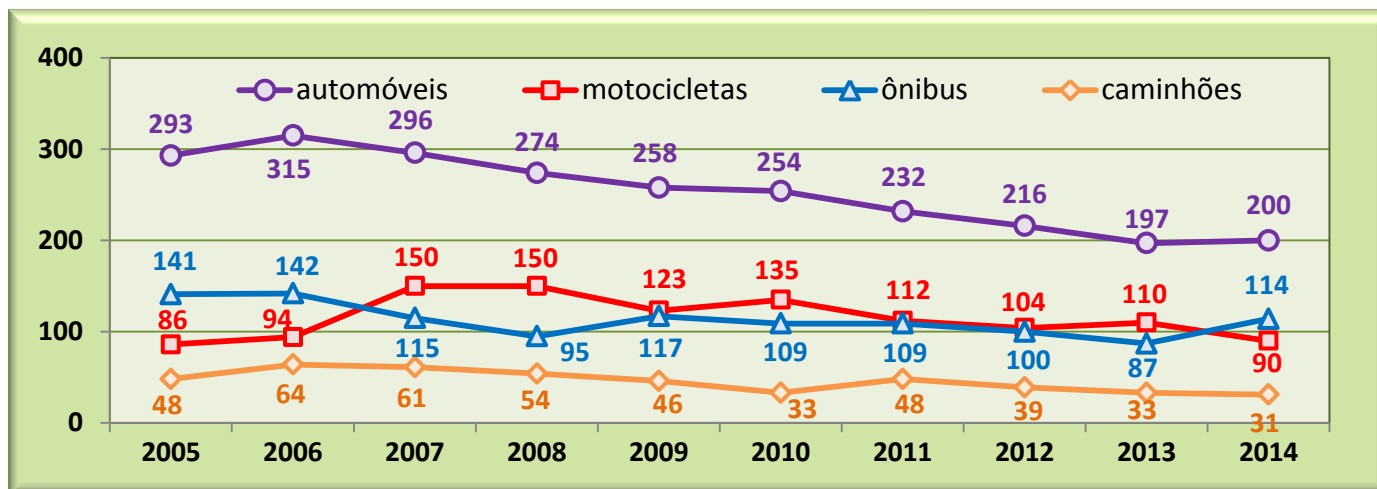
Obs. Houve 24 analfabetos, sendo 23 ped. e 1 motociclista, 9 menores de 6 anos e 112 casos (9,0%) sem informação.

10.6 Frequência acumulada dos tempos entre o acidente e a morte (sobrevida)



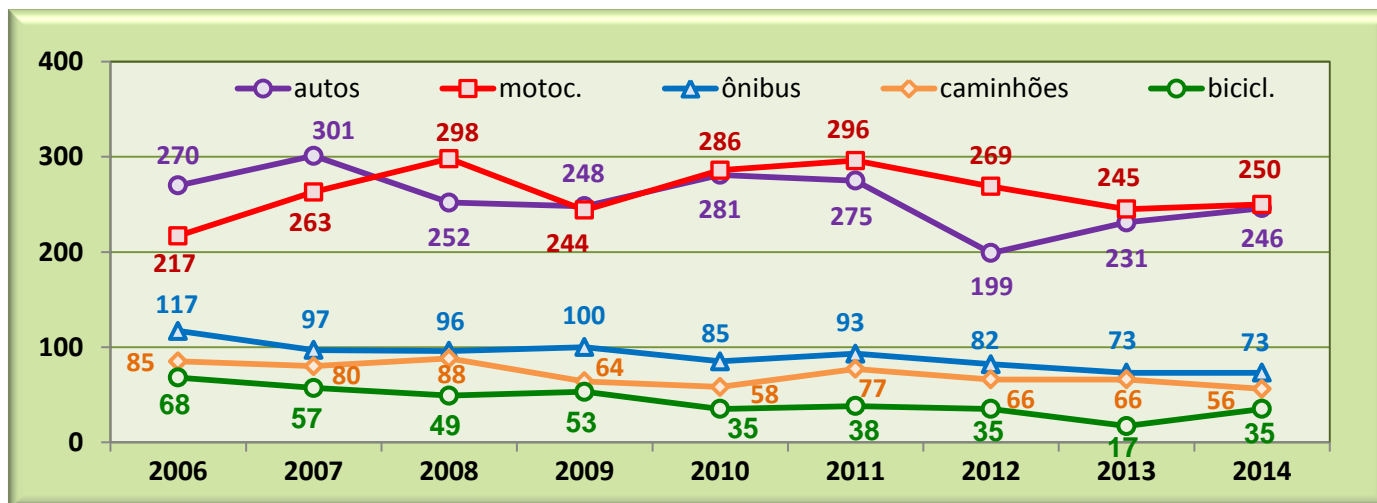
11. Evolução anual dos acidentes fatais por tipo de veículo envolvido e da frota, desde 2005

11.1 Atropelamentos, por tipo de veículo atropelante (1 veículo / acidente) (¹)



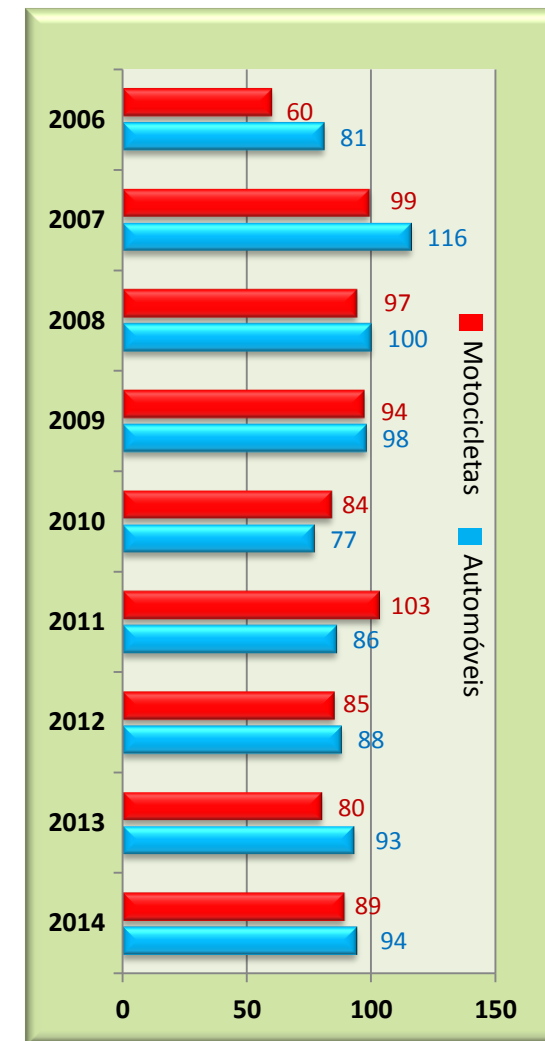
(¹) Para muitos atropelamentos não se soube o veículo atropelante, por ele ter se evadido após o acidente.

11.2 Colisões, por tipo de veículo envolvido (2 veículos / acidente) (²)



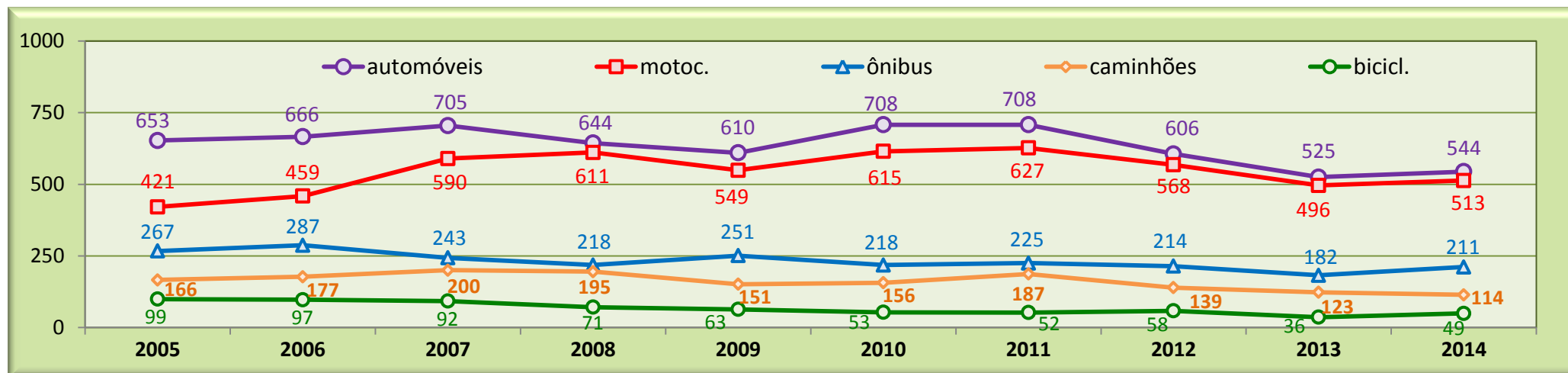
(²) Um acidente com dois tipos de veículos é contado duas vezes. (³) Houve só 19 ônibus, 49 caminhões e 33 bicicletas nos choques fatais, de 2006 a 2014.

11.3 Choques (³) por tipo de veículo envolvido (1 veículo/acidente)



11. Evolução anual do número de acidentes fatais por tipo de veículo envolvido (¹) e da frota registrada (Continuação)

11.4 Total de acidentes fatais (²) por tipo de veículo envolvido



(¹) Um acidente com dois tipos de veículos é contado duas vezes.

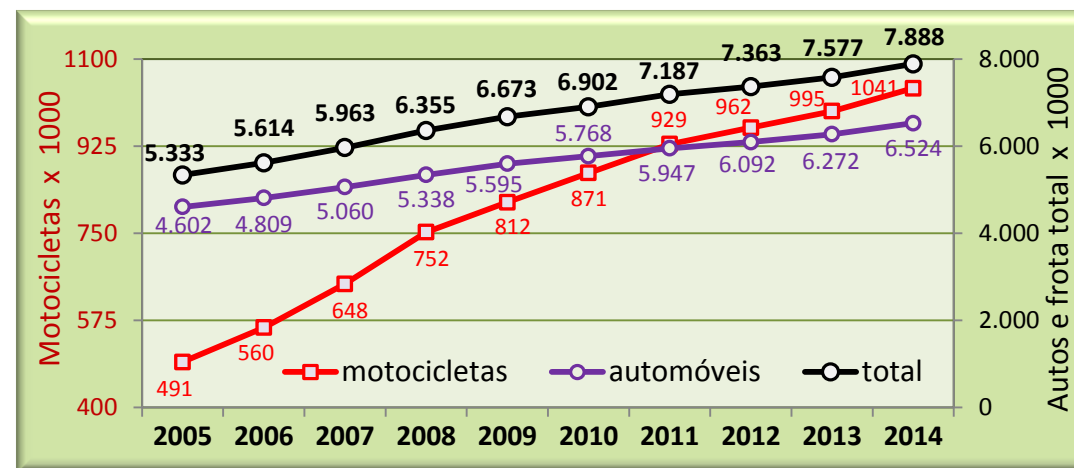
(²) Inclui "outros".

Ano	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Sem inf.	177	110	104	94	121	90	102	85	95	120

11.5 Frota de veículos registrados no Município, por tipo (³)

	Auto (⁴)	Moto	Ônibus (⁵)	Caminhão	Outro	Total
2005	4.602.302	490.754	60.322	131.308	47.896	5.332.582
2006	4.808.548	560.098	62.003	134.514	48.921	5.614.084
2007	5.060.266	648.190	65.042	138.615	50.399	5.962.512
2008	5.337.656	752.298	68.397	143.861	52.327	6.354.539
2009	5.594.687	812.249	69.618	141.965	53.882	6.672.401
2010	5.768.125	871.396	71.396	135.725	55.505	6.902.101
2011	5.946.522	928.873	73.929	154.969	82.431	7.186.724
2012	6.092.273	962.239	74.430	149.164	85.104	7.363.210
2013	6.271.637	995.112	75.715	147.072	87.680	7.577.216
2014	6.524.033	1.040.645	80.052	152.740	90.319	7.887.789

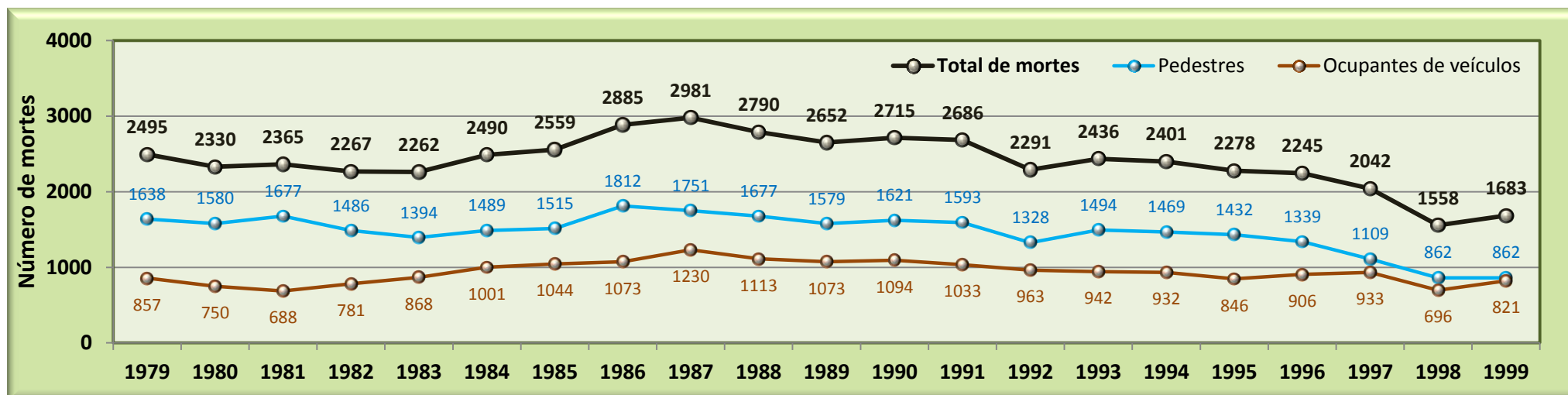
11.6 Evolução anual da frota de automóveis, de motocicletas e total



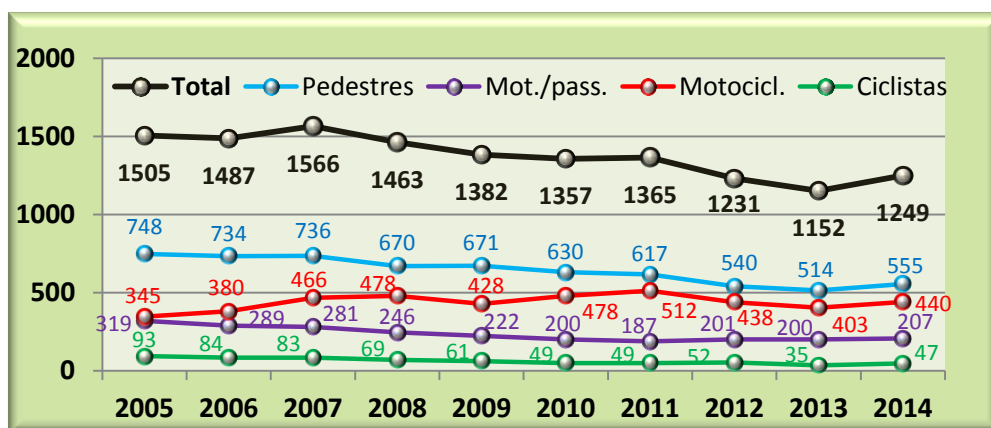
(³) Fonte: DETRAN - SP; (⁴) Inclui o tipo utilitário; (⁵) Inclui o tipo micro-ônibus.

12. Evolução anual dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, por tipo, desde 1979

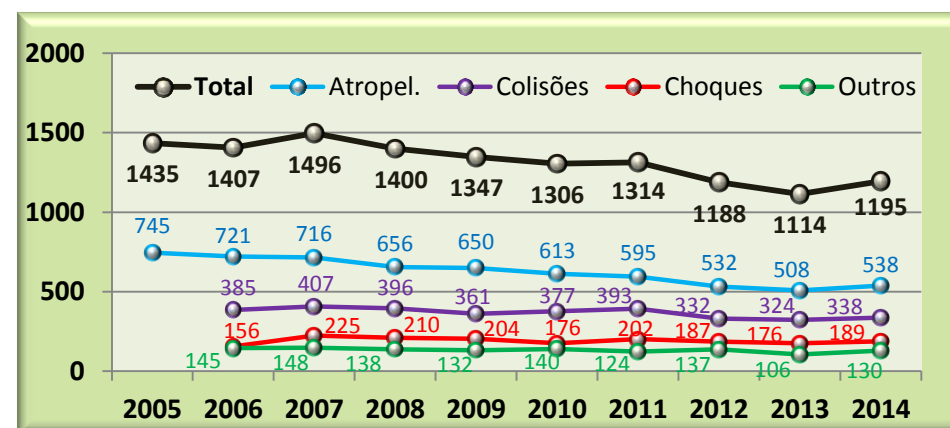
12.1 Evolução anual do número de mortes em acidentes de trânsito no município de São Paulo (De 1979 a 1999)



12.2 Mortes em acidentes de trânsito por tipo de usuário das vias (¹)



12.3 Acidentes de trânsito fatais, por tipo (²)



(¹) A CET não coletou dados de acidentes de trânsito fatais no período de 2000 a 2004. (²) Classificação até 2005: atropelamentos e acidentes com vítimas.

13. Evolução mensal dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, por tipo, desde 2005**13.1 Acidentes de trânsito fatais**

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	97	102	111	129	123	128	134	126	110	115	120	140	1435
2006	121	94	122	110	109	106	128	116	114	131	116	140	1407
2007	121	111	129	106	127	125	119	127	140	131	116	144	1496
2008	104	98	123	132	122	126	114	113	112	117	121	118	1400
2009	111	100	124	110	112	115	108	121	108	104	112	122	1347
2010	115	91	119	113	112	107	99	92	120	101	97	140	1306
2011	110	115	99	118	129	120	97	113	94	122	89	108	1314
2012	108	99	102	96	89	87	106	97	122	89	92	101	1188
2013	79	60	93	112	103	92	90	117	90	95	85	98	1114
2014	100	91	106	95	116	100	108	107	84	100	93	95	1195

13.2 Mortes de pedestres em acidentes de trânsito

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	44	60	63	57	69	78	66	63	58	57	60	73	748
2006	53	48	72	63	57	57	66	73	58	56	61	70	734
2007	64	48	70	58	61	68	50	64	68	58	61	66	736
2008	54	49	61	64	53	48	61	65	56	58	57	44	670
2009	60	51	57	62	52	62	54	59	52	49	49	64	671
2010	56	44	49	57	51	56	53	45	59	56	37	67	630
2011	57	46	54	54	59	55	39	55	48	56	40	54	617
2012	55	42	44	49	30	46	52	45	50	41	43	43	540
2013	33	28	52	52	39	35	49	53	50	43	36	44	514
2014	40	48	45	45	56	40	46	53	47	44	42	49	555

13.3 Mortes de motoristas/passageiros em acidentes de trânsito

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	31	17	28	33	16	30	41	26	22	19	31	25	319
2006	36	19	20	14	18	29	35	11	25	31	21	30	289
2007	15	30	24	16	25	16	27	15	36	28	19	30	281
2008	18	18	26	25	24	28	15	16	17	15	22	22	246
2009	13	14	25	14	18	19	20	21	18	20	28	12	222
2010	18	9	15	18	21	15	18	15	19	13	17	22	200
2011	11	15	10	12	22	19	18	14	18	26	11	11	187
2012	17	20	17	11	24	9	24	12	25	19	12	11	201
2013	23	14	6	20	16	26	12	19	17	14	16	17	200
2014	14	13	21	22	22	23	18	17	11	14	16	16	207

13.4 Mortes de motociclistas em acidentes de trânsito

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	19	22	20	31	32	18	32	37	26	36	29	43	345
2006	33	32	31	32	32	25	27	26	33	42	28	39	380
2007	35	34	40	35	37	36	45	44	38	40	31	51	466
2008	34	29	35	41	49	48	37	28	41	44	39	53	478
2009	33	32	40	36	40	33	36	37	35	32	31	43	428
2010	36	35	54	43	38	43	32	32	41	31	43	50	478
2011	43	53	34	45	47	53	45	44	31	41	35	41	512
2012	35	36	44	31	35	30	34	37	49	30	34	43	438
2013	26	20	34	38	45	36	31	39	26	35	37	36	403
2014	39	31	42	27	43	38	46	36	30	40	38	30	440

13.5 Mortes de ciclistas em acidentes de trânsito

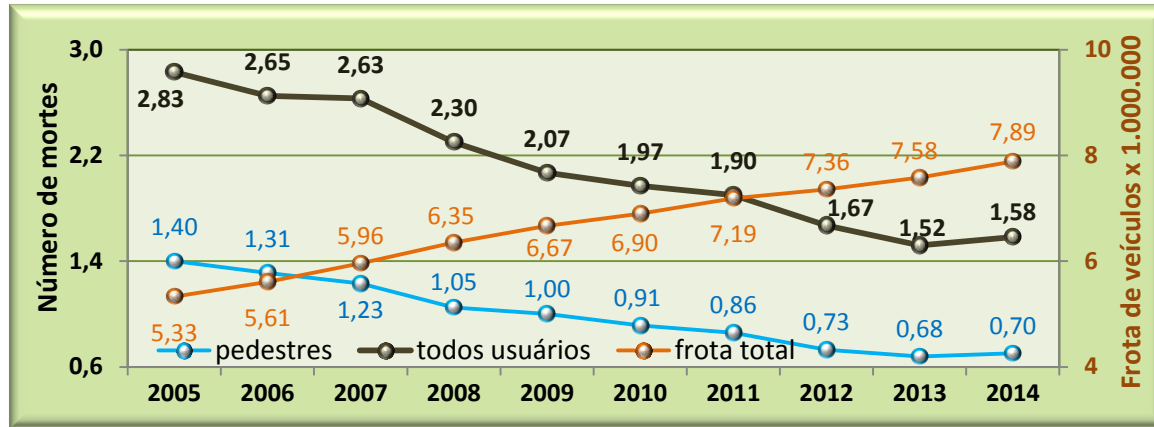
Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	7	6	3	12	8	10	9	7	6	10	10	5	93
2006	9	4	6	6	4	5	6	13	8	7	9	7	84
2007	8	9	4	3	5	6	6	7	8	10	7	10	83
2008	6	6	11	5	1	8	5	6	4	3	9	5	69
2009	6	5	5	4	3	6	4	7	6	4	7	4	61
2010	9	4	4	4	5	0	3	4	4	2	4	6	49
2011	3	3	2	8	5	4	2	4	6	4	5	3	49
2012	4	7	2	7	6	3	3	4	3	3	3	7	52
2013	1	1	3	4	6	0	2	8	3	4	1	2	35
2014	7	4	3	5	4	5	2	6	2	3	2	4	47

13.6 Total de mortes em acidentes de trânsito

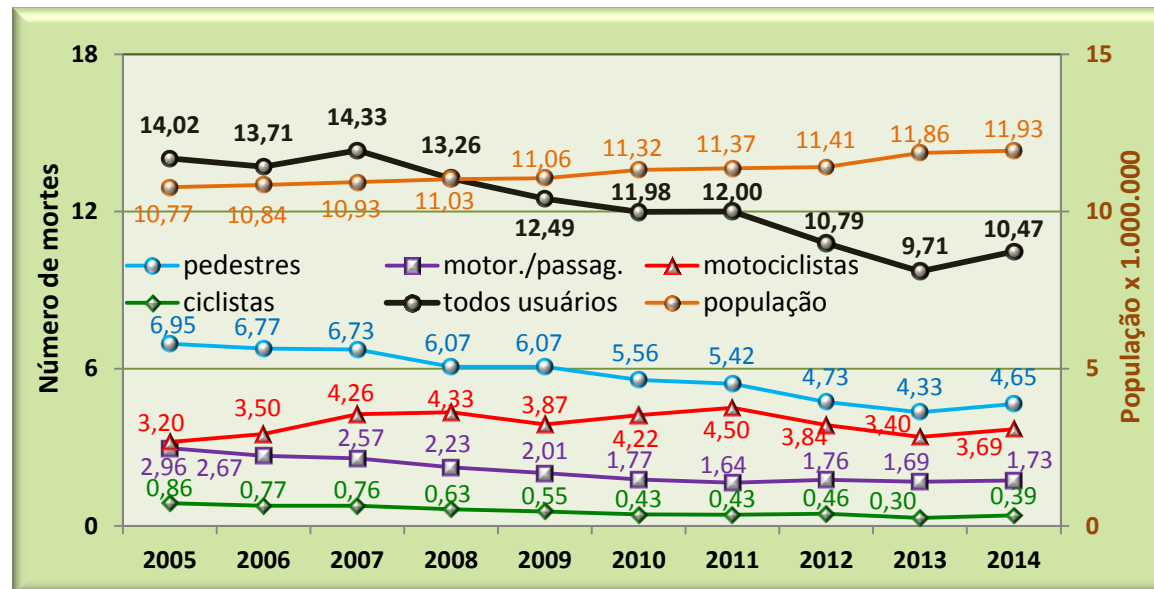
Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	101	105	114	133	125	136	148	133	112	122	130	146	1505
2006	131	103	129	115	111	116	134	123	124	136	119	146	1487
2007	122	121	138	112	128	126	128	130	150	136	118	157	1566
2008	112	102	133	135	127	132	118	115	118	120	127	124	1463
2009	112	102	127	116	113	120	114	124	111	105	115	123	1382
2010	119	92	122	122	115	114	106	96	123	102	101	145	1357
2011	114	117	100	119	133	131	104	117	103	127	91	109	1365
2012	111	105	107	98	95	88	113	98	127	93	92	104	1231
2013	83	63	95	114	106	97	94	119	96	96	90	99	1152
2014	100	96	111	99	125	106	112	112	90	101	98	99	1249

14. Evolução anual dos índices de mortalidade no trânsito, desde 2005

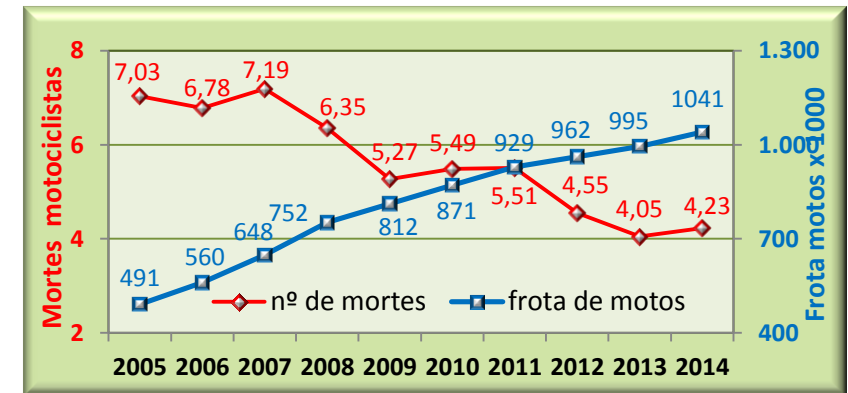
14.1 Mortes (total) por 10.000 veículos e Mortes de pedestres por 10.000 veículos



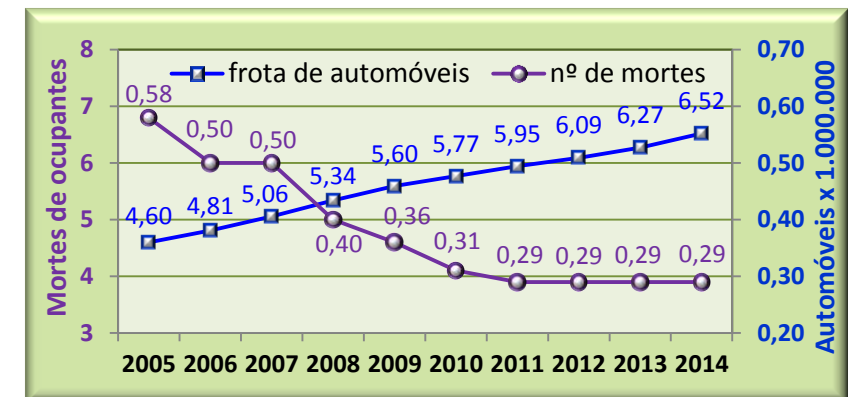
14.2 Mortes por 100.000 habitantes por tipo de usuário e da população



14.3 Mortes de motociclistas por 10.000 motocicletas



14.4 Mortes de ocupantes de autos por 10.000 automóveis



Fontes: IML (mortes); DETRAN (frota de veículos); IBGE (população)

Obs. Subtraído-se as mortes nos trechos de rodovias dentro do Município, têm-se os seguintes índices de mortalidade para 2014.

- Mortes no trânsito = 1199
- Mortes no trânsito por 10.000 veículos = 1,52
- Mortes no trânsito por 100.000 habitantes = 10,05

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência	Jilmar Tatto
Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito	Tadeu Leite Duarte
Superintendência de Planejamento e Projetos	Ronaldo Tonobohn
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego	Vicente Pedro M. Petrocelli
Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego	Maurício Cordeiro da G. Losada

Equipe Técnica

Max Ernani Borges de Paula (coord.)

Cynthia Céspedes de Souza Carvalho

Rauilson Rodrigues Lopes Junior

Luana Simone Geraldes Monteiro

Estagiários

Gabrielly Leticia de Souza Vieira, Pamela Anjos dos Santos, Lucas do Rio Rueda,

Alisson Willian da Silva Gomes, Guilherme Henrique Ferrara da Silva, Leonardo de Moraes Silva,

Letícia Vitorino da Silva, Gabriela Dias de Carvalho, Sergio Gaiofatto Devoraes

Agradecimentos

Ao Instituto Médico Legal - IML, fonte dos dados sobre as vítimas dos acidentes de trânsito fatais e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal - INFOCRIM, fonte dos dados dos acidentes que produziram aquelas vítimas.

Edição: Abril de 2015